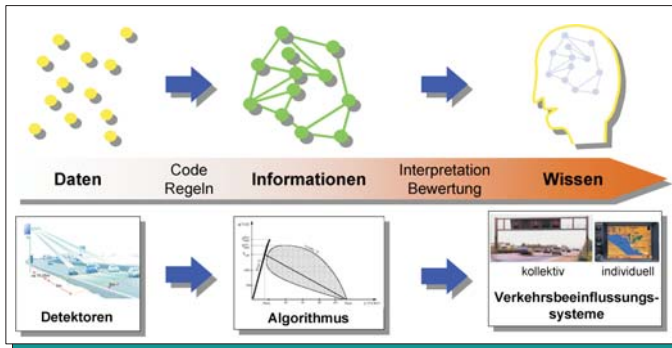


Unseren Kunden bieten wir umfangreiches Wissen aus Forschung und Praxis für den gesamten Bereich des Verkehrswesens.

Wir beraten Sie in Planungsfragen und Umsetzungsmaßnahmen oder stehen Ihnen zur Erstellung von Gutachten gerne zur Verfügung.

Bei wissenschaftlich-technischen Problemstellungen erarbeiten wir innovative Lösungen und Verfahren für die verkehrliche Praxis.



In unseren Seminaren und Schulungen vermitteln wir zu verschiedenen Themen kompaktes Wissen für die Praxis:

- ⇒ Verkehrstechnik - Verkehrsbeeinflussungssysteme
- ⇒ Straßenverkehr - Grundlagen und Bemessung
- ⇒ Statistik für Ingenieure und Naturwissenschaftler
- ⇒ Intelligente Autobahn (Verkehrsleit- und Informationssysteme)
- ⇒ Fahrerassistenzsysteme

Wir verfügen über langjährige Erfahrung aus eigenen Vorlesungen (Lehraufträge an der Hochschule München - Fakultät für Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik) und Seminaren.

„Wissen ist die bedeutendste Ressource der Zukunft“



- IT-Systeme
- Verkehrswesen

MBE Schwarz & Wagner
Zeppelinstraße 77
D-81669 München

Tel. +49(0)-89-4444 9627
Fax +49(0)-89-4444 9628
eMail: info@mbe-online.de
Internet: www.mbe-online.de

Beachten Sie bitte auch das Leistungsangebot zu unserem Geschäftsbereich:

- ⇒ IT-Systeme

Für ein Informationsgespräch zu unseren Produkten und Dienstleistungen stehen wir gerne zur Verfügung.

Verkehrswesen

Leistungsangebot

- ⇒ Verkehrserhebung
- ⇒ Verkehrsplanung
- ⇒ Verkehrssicherheit
- ⇒ Consulting und Schulung



Auf der Basis langjähriger Erfahrung bieten wir kompetente Beratung und optimierte Lösungsansätze für eine breite Palette von Problemstellungen aus dem Verkehrswesen und der Fahrzeugtechnik. Wir beraten Sie in Planungsfragen und Umsetzungsmaßnahmen und stehen Ihnen zur Erstellung von Exposé und Gutachten gerne zur Verfügung.

Unser Leistungsangebot ist speziell auf den Bedarf kleiner bis mittelgroßer Kommunen und öffentlicher Institutionen, der Bauwirtschaft sowie der Automobil- und deren Zulieferindustrie ausgerichtet.

VERKEHRSERHEBUNG

Eine qualitativ hochwertige Verkehrsplanung basiert auf der exakten Erfassung ausgewählter Verkehrskenngrößen. Im Rahmen der Verkehrserhebung ermitteln wir mit Hilfe manueller und automatischer Zähl- und Messverfahren die benötigten Verkehrsdaten und bereiten diese für die weiteren Planungsschritte auf.

⇒ Ruhender Verkehr

- Manuelle und automatische Zählung
- Analyse erhobener Daten auf PC
- Belegung, Fluktuation, Ganglinien
- Gebührenstaffel
- Tabellarische und grafische Aufbereitung der Ergebnisse
- Unterstützung verschiedener Datenformate



⇒ Querschnittsmessung



Erfassung verschiedener Verkehrskenngrößen in Lang- und Kurzzeitzählungen für motorisierten Verkehr, Fußgänger und Radfahrer:

- Fahrzeugmenge (Verkehrsstärke)
- Fahrzeuggeschwindigkeiten
- Fahrzeugklassen (Fahrzeugart)
- Fahrzeugabstände (räumlich, zeitlich)

⇒ Knotenpunktzählung

Stromlinienplan ein- und ausfahrender Fahrzeuge

⇒ Verkehrsstromerhebung

Stromlinienplan über längere Streckenabschnitte mit zu- und abfließenden Teilströmen

⇒ Kordonerhebung

Gezielte Verkehrsstromanalyse in einem größeren Straßennetzsausschnitt (Kordon)

⇒ Objektverfolgung

Erhebung der von Fahrzeugen in einem definierten Straßennetzsausschnitt zurückgelegten Wege:

- Erhebung mittels automatischer Kennzeichenerfassung
- Erhebung mittels sogenannter Verfolgungsfahrten



VERKEHRSPANUNG

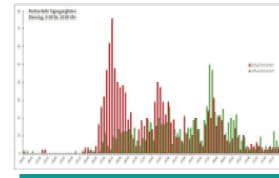
Auf der Basis von Daten aus der Verkehrserhebung analysieren wir Verkehrsströme in einem definierten Verkehrsnetz und erarbeiten Maßnahmen mit Ausführungsunterlagen zur Lenkung und Optimierung des Verkehrsablaufs.

Unser Leistungsangebot umfasst die Bereiche:

⇒ Parkraummanagement

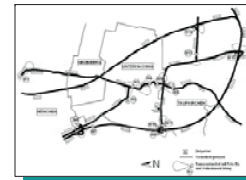
Wir erarbeiten Lösungen zu Fragen des Parkraumbedarfs, der Stellplatzverfügbarkeit und der Erreichbarkeit aus dem umliegenden Straßennetz:

- Erhebung und Analyse des Zielverkehrs (Anzahl und Herkunft)
- Zeitabhängige Auslastung
- Art der Nutzung (Einkaufs-, Liefer- und Berufsverkehr, Kurzparker, Anwohner)
- Bestimmung der erforderlichen Stellplatzmenge
- Maßnahmen zur Nachfragesteuerung (Parkgebührenstaffel)



⇒ Wegweisung

Für Ziele mit erheblicher Verkehrsbedeutung (z.B. Zielführung zu Gewerbegebieten und Parkflächen) planen wir die Zielspinne mit den benötigten Wegweisern und deren Aufstellorten.

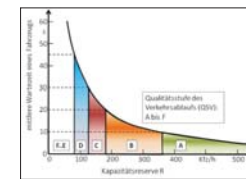


⇒ Leistungsfähigkeitsüberprüfung

Wir führen Leistungsfähigkeitsüberprüfungen nach dem HBS (Handbuch für die Bemessung von Strassenverkehrsanlagen der FGSV) für Streckenabschnitte und Knotenpunkte des Strassenverkehrs für folgende Nutzungsarten durch:

- motorisierter Individualverkehr
- öffentlicher Personennahverkehr
- Fahrradverkehr
- Fußgängerverkehr
- Anlagen des ruhenden Verkehrs

Dabei steht der Zusammenhang zwischen Verkehrsbelastung und Qualität des Verkehrsablaufs im Fokus der Betrachtung. Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt nutzerorientiert mit Hilfe anerkannter verkehrstechnischer Methoden.



VERKEHRSSICHERHEIT

Die Sicherheit auf unseren Verkehrsanlagen ist vor allem geprägt durch die räumliche Linienführung der Straßen, die Gestaltung des Strassenquerschnittes sowie des Fahrraumes und die Fahrdynamik der einzelnen Kraftfahrzeuge.

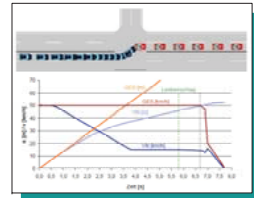
Auf Basis des Gesamtregelkreises Fahrer-Fahrzeug-Fahrumsgebung berücksichtigen wir die menschliche Leistungsfähigkeit der Verkehrsteilnehmer sowie die bautechnischen, gestalterischen und ausstattungs-technischen Eigenschaften der Verkehrsanlage sowie die fahrdynamischen Eigenschaften der Kraftfahrzeuge im Kontext der Verkehrssituation.

⇒ Sicherheit von Verkehrsanlagen

Ein sicherer Verkehrsablauf ist ein maßgebendes Ziel bei der Gestaltung von Verkehrsanlagen. Zur Realisierung einer hohen Verkehrssicherheit bieten wir folgende Leistungen an:

- Ursachenanalyse von Unfallschwerpunkten
- In-depth-Analysen typischer Unfallsituationen

Ziel der Untersuchung ist die Identifikation vorhandener Defizite und Mängel der betrachteten Verkehrsanlage. Grundlegende Kriterien zur Sicherheitsbewertung sind die rechtzeitige Erkennbarkeit, die Übersichtlichkeit, die Begreifbarkeit sowie die Befahrbarkeit bzw. Begreifbarkeit der Verkehrsanlage.



⇒ Fahrerassistenzsysteme

Fahrerassistenzsysteme unterstützen und entlasten den Fahrer bei der Bewältigung seiner Fahraufgabe (Planen, Führen, Stabilisieren) in ausgewählten Verkehrssituationen. Unsere Leistungen umfassen:

- Konzeption und Entwicklung neuer Fahrerassistenzsystem (FAS)-Funktionen
- Wirkpotentialanalysen neuer Fahrerassistenzsysteme



Auf dem Weg hin zum autonomen Fahren sind neben der Umfelderkennung eine Vielzahl von unterschiedlich komplexen Fahr- und Verkehrssituationen zu betrachten und serientaugliche Lösungen zu finden.

Wir identifizieren FAS-Funktionen mit einem hohen Wirk- und Nutzenpotential in entsprechenden Verkehrssituationen. Die Vermeidung von Unfällen mit Personen- und Sachschäden fördert die Nutzer-Akzeptanz und einen zügigen und breiten Einsatz neuer Assistenzsysteme im Straßenverkehr.